

## Jahresbericht 2025 der IGöV Ostschweiz

### Geschätzte Mitglieder

Wir freuen uns, Ihnen wiederum einiges über die Tätigkeit der IGöV Ostschweiz im vergangenen Vereinsjahr berichten zu dürfen.

### Hauptversammlung vom Dienstag, 7. Mai 2024 im WIOS-Bildungszentrum in Wil SG.

Der Präsident durfte 23 Mitglieder begrüßen. Anschliessend an die üblichen Traktanden wurden die beiden Vorstandsmitglieder Paul Rechsteiner (Alt-Ständerat) sowie Sarah Hug (Regio Wil) aus dem Vorstand (leider in Abwesenheit) verabschiedet. Paul Rechsteiner hat sich während sehr langer Zeit ausserordentlich stark in der nationalen Verkehrspolitik engagiert. Für die Ostschweiz von grösster Bedeutung sind die von ihm initiierten Ausbauten im St. Galler Rheintal, welche per Ende 2024 einen grossen Angebotsausbau in der Ostschweiz ermöglicht haben. Sarah Hug hat sich im Vorstand während 4 Jahren stark eingegeben und unter anderem am neuen Kommunikationskonzept mitgearbeitet.

Neu in den Vorstand gewählt wurde Bernhard Braun. Der ehemalige SBB-Mitarbeiter ist Gemeindepräsident in Eschlikon und Kantonsrat im Kanton Thurgau. Nebenbei ist er im Vorstand von Regio Wil und präsidiert dort die Gruppe Mobilität.


### E-Tarif und aktuelle Entwicklungen im Tarifverbund Ostwind

Anschliessend an die Hauptversammlung hat Thomas Baumgartner, Direktor der Appenzellerbahnen und Präsident des Tarifverbundes Ostwind, die Anwesenden in einem äusserst spannenden Referat über die Entwicklungen der Tariflandschaft und im Speziellen über das zukunftsweisende Projekt MyRide informiert. Die IGöV Ostschweiz wird bei diesem wichtigen Thema dranbleiben.



## Das Projekt myRIDE kurz erklärt

### 1 Wie soll der Tarif der Zukunft sein?

 **einfach**  schweizweit

### 2 Warum dieses Projekt?

- Zukunftsprojekt: **langfristige** Perspektive
- Beitrag zur **Attraktivität** des öV
- **Instrument** für die Verkehrsverlagerung
- **Gesamtsystem** öV und Mobilität stärken

### 3 Im Feld **testen wir die Idee**

- Den E-Tarif persönlich erleben
- Kundensicht einholen
- Entscheiden, ob und wie die Idee weiterverfolgt wird

### 4 Die sieht die Idee **konkret** aus?

- App aktivieren und reisen (wie EasyRide)
- Abrechnung Ende Tag **oder Monat**
- Bonus bei regelmässiger Nutzung
- Hinter den Kulissen: PAYG Kilometertarif

### Die drei **häufigsten Fragen**

- Kann ich weiterhin ein Billett in Voraus kaufen? **Ja.**
- Weiss ich im Voraus, was eine Reise kostet? **Ja.**
- Kann ich reisen, ohne dass jemand erfährt wohin? **Ja.**

## Parlamentarische Arbeitsgruppe öV St. Gallen, Umfrage in der neuen Legislatur

Die Mitglieder des Kantonsparlamentes in St. Gallen wurden auch in der neuen Legislatur angefragt, ob sie Interesse haben, in der Parlamentarischen Arbeitsgruppe dabei zu sein. Diese Gruppe tagt jeweils bei Themen von kantonaler Bedeutung und wird präsiert vom IGöV-Vorstandsmitglied Kantonsrätin Isabel Schorer sowie von Kantonsrat Christian Lippuner.

21 Mitglieder des Kantonsrates haben sich in die Gruppe eingetragen, zudem haben noch einige eine IGöV-Mitgliedschaft beantragt.

Im Kanton TG wird im Laufe des Jahre 2025 ebenfalls eine parlamentarische Arbeitsgruppe gegründet. Jost Rüegg und Bernhard Braun nehmen sich dieser Aufgabe an.

## Kontaktaufnahme mit den Ostschweizer Mitglieder der eidgenössischen Räte.

Die wichtigsten Entscheidungen für den öffentlichen Verkehr werden in Bern gefällt. In diesem Wissen darum haben wir alle Ostschweizer Mitglieder von National- und Ständerat angeschrieben und die Frage gestellt, ob sie bereit sind, in der IGöV Ostschweiz aktiv mitzuarbeiten.

Insgesamt 10 Parlamentarierinnen und Parlamentarier der eidgenössischen Räte sind bereit, mit der IGöV Ostschweiz zusammenzuarbeiten, darunter auch drei Mitglieder der ständerätlichen Verkehrskommission. Vier Mitglieder des National- und Ständerats haben eine Mitgliedschaft beantragt.

## Herbstveranstaltung im Stadler-Werk in Bussnang

Die IGöV Ostschweiz erhielt am Samstag, 26. Oktober 2024 im Werk der Stadler Rail AG in Bussnang einen exklusiven Einblick in das Zugbeschaffungsprojekt Flirt Evo.

Martin Hochreutener, Leiter Technik bei der Turbo, gab den Anwesenden präzise Auskunft über die technischen Feinheiten der neuen Turbo Züge, von welchen die ersten 2026 im kommerziellen Betrieb zum Einsatz kommen. Auf dem anschliessenden Rundgang durch die Firma Stadler Rail AG wurden den über 40 interessierten Besucher:innen die komplexen Abläufe der Produktion erklärt.

Herzlichen Dank für die spannenden Ausführungen sowie das Gastrecht in Bussnang.



## Neuer Auftritt der IGöV Ostschweiz

Aufbauend auf unserem neuen Kommunikationskonzept haben wir die Überarbeitung unserer neuen Homepage in Auftrag gegeben. Das Startup „Getresult“ hat den sehr ansprechenden Internetauftritt gestaltet, der Link wird anfangs April allen Mitgliedern zugestellt.

Zum Schluss möchten wir allen Mitgliedern herzlich danken, die sich im vergangenen Jahr für den öffentlichen Verkehr eingesetzt haben.

Mit freundlichen Grüssen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. Rüegg'.

Jost Rüegg, Präsident IGöV Ostschweiz

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'F. Gemperle'.

Felix Gemperle, Sekretariat