MEWO-KUNSTHALLE

Jetzt
ein paa
extra.

So schützen wir uns im ÖV.
Ticketverkauf
eingestellt

Kanton St.Gallen
Amt für öffentlichen Verkehr

Öffentliche Veranstaltung IG öV Ostschweiz

Informationen zu laufenden Projekten im öffentlichen Verkehr

Patrick Ruggli, Leiter Amt für öffentlichen Verkehr

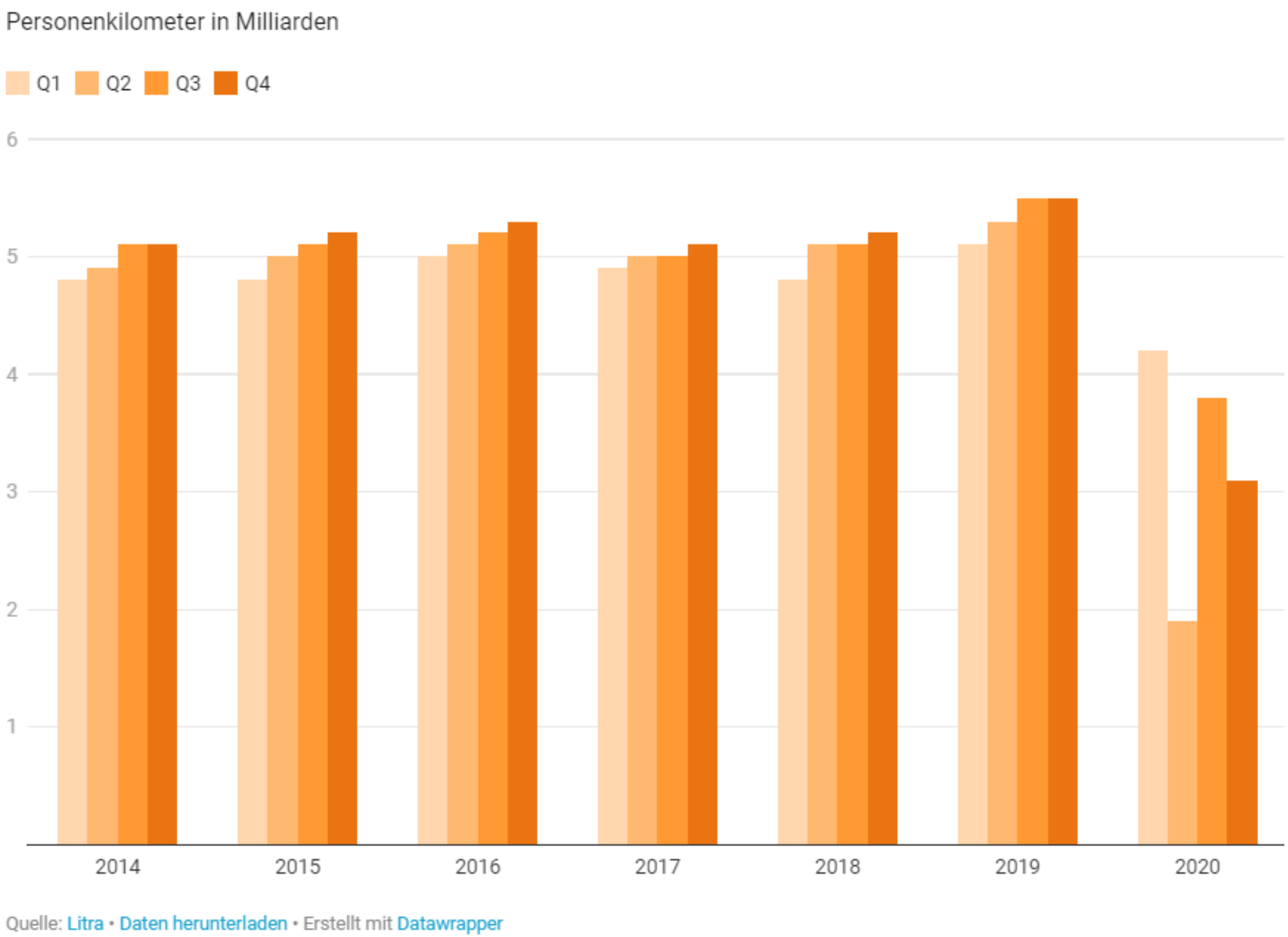
Wil, 26. April 2021

Inhalt

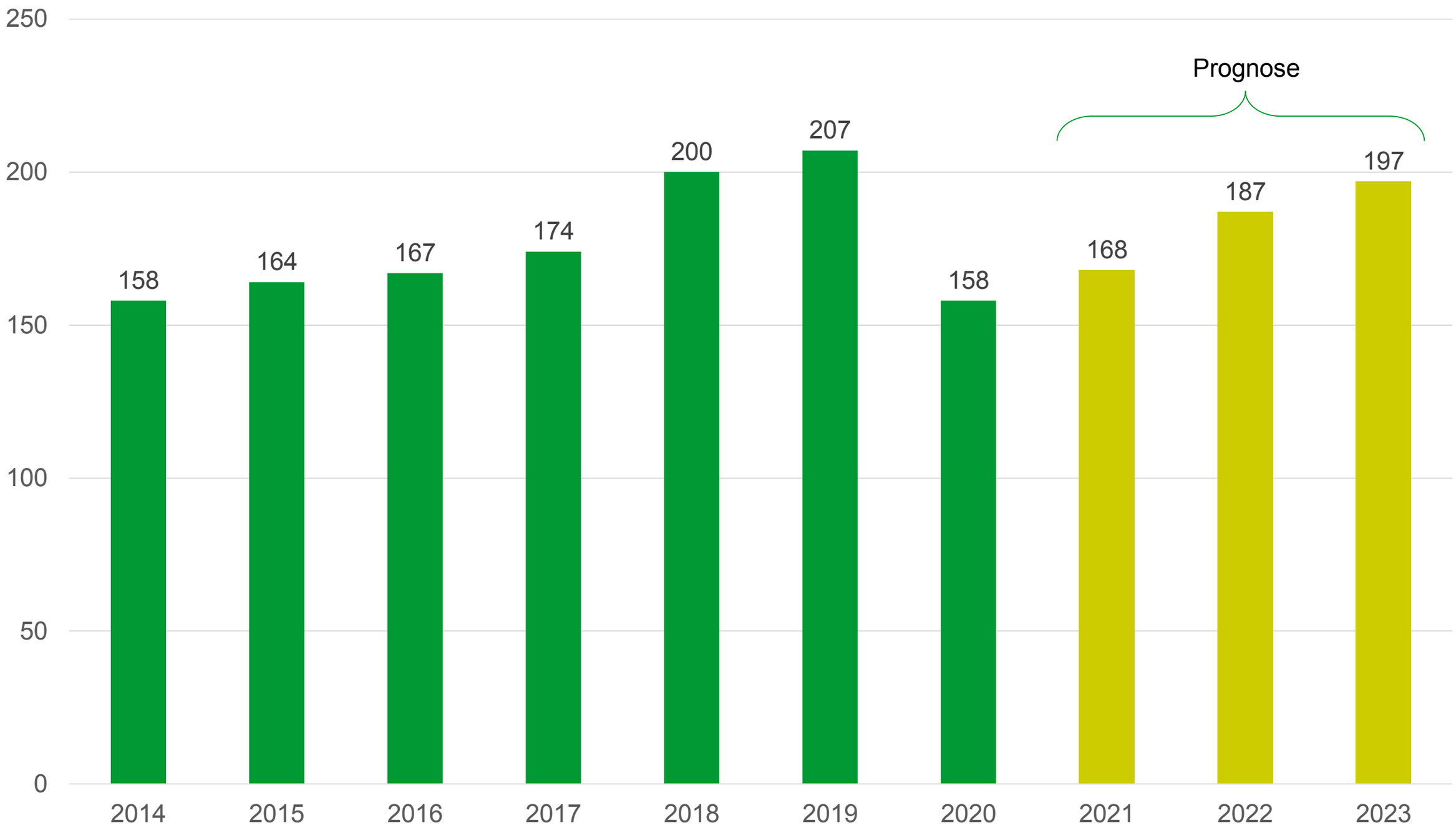
1. Auswirkungen Covid-19
2. Bahnplanungen vom AS 2025 bis zur LFP 2050
3. Ausbau Ostkopf Bahnhof St.Gallen
4. E-Bus-Strategie
5. Verlängerung S7 nach Lindau
6. WilWest: Anbindung an den öV

1. Auswirkungen Covid-19-Pandemie

Massiver Fahrgastrückgang (Bahn)



Umsatz Tarifverbund Ostwind [Mio. CHF]



Der Bund unterstützt den Regional- und Ortsverkehr

- Defizitdeckung 2020
  - Bund wird den Transportunternehmen die nachgewiesene Finanzierungslücke aus dem Jahr 2020 nachträglich mittels Defizitdeckung im Jahr 2021 ausgleichen.

- Abgeltungserhöhung 2021
  - Ausserdem wird der Bund den Transportunternehmen für die zu erwartenden Umsatzverluste im 2021 höhere Abgeltungen auf Basis von überarbeiten Offerten 2021 gewähren.

Unterstützung des öV in der Covid-19-Krise: Auswirkungen auf die Staatsfinanzen

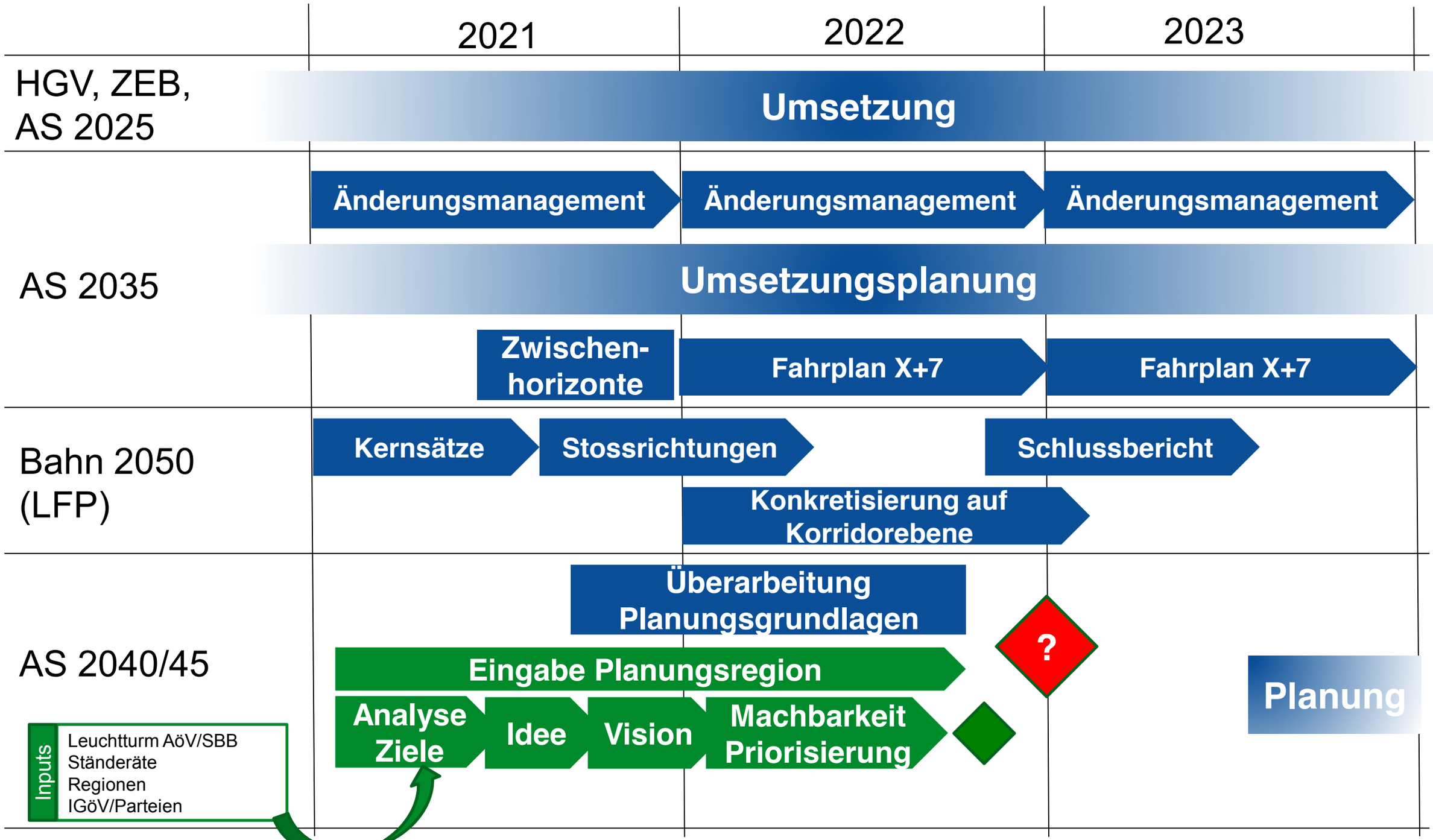
Prognosen (Basis: Angaben TV Ostwind, Stand Februar 2021)

- Die Defizitdeckung des Jahres 2020 fällt tiefer aus als erwartet. Der Umsatzverlust im Jahr 2021 hingegen wird über den bisherigen Prognosen vom August 2020 liegen. Für die Jahre 2022 und 2023 ist weiterhin mit Umsatzverlusten zu rechnen.

Anteil Kanton SG	Total (in Mio. Franken)	davon Kanton	davon Gemeinden
2020	7.5 neu 5.0	3.75 neu 2.5	3.75 neu 2.5
2021	10.0 neu 19.2	5.0 neu 9.6	5.0 neu 9.6
2022	10.0	5.0	5.0
2023	5.2	2.6	2.6

2. Bahnplanungen AS 2025 bis LFP 2050

Bahnausbauschritte 2025 / 2035 / 2045
Übersicht



Kanton St.Gallen
Amt für öffentlichen Verkehr

Ziele Kanton SG für FV auf Achse ZUE–SG

1. Vollknoten St.Gallen; Einbindung 00/30-Knoten Zürich und damit eine Fahrzeit von ca. 55 Minuten zwischen Zürich und St.Gallen
2. Halt Wil auf allen FV-Produkten (EC sofern taktintegriert, IC, IR)
3. Bern–St.Gallen ohne Umstieg und in +/- 2h; St.Gallen muss auf der Hauptachse Genève–Lausanne–Bern–Zürich liegen
4. Stundentakt München; Direktverbindungen SG–Bregenz–Lindau mit S-Bahn.

Bahnausbauten: Programme in Umsetzung

- HGV
  - Beschleunigung Zürich–München und Verdichtung Stundentakt St.Gallen/Rorschach–Bregenz–Lindau (Dez. 2021)
- ZEB
  - Leistungssteigerung Bahnhof Wil (Dezember 2023)
- Ausbauschritt 2025
  - Stadtbahn Obersee 1. Etappe (Dezember 2023)
  - Halbstundentakt Rheintalexpress (Dezember 2024)
  - Halbstundentakt IC Zürich–Sargans–Chur (Dezember 2025)
  - RE-Halte Unterterzen und Flums (Dezember 2024)

Bahnausbauschritt 2035

- Angebotsverbesserungen
  - Wiederherstellung Knoten Wil
  - Aufbau Knoten St.Gallen
  - Ausbau Fernverkehr Zürich–St.Gallen–Rheintal/DE
  - Ausbau Durchmesserlinien S-Bahn in St.Gallen
  - Taktverbesserungen im S-Bahn-System
  - Verkürzung der Reisezeiten auf diversen Relationen

- Forderung Kanton St.Gallen:
  Die Angebotsverbesserungen sollen, wenn nötig etappiert, möglichst rasch umgesetzt werden.

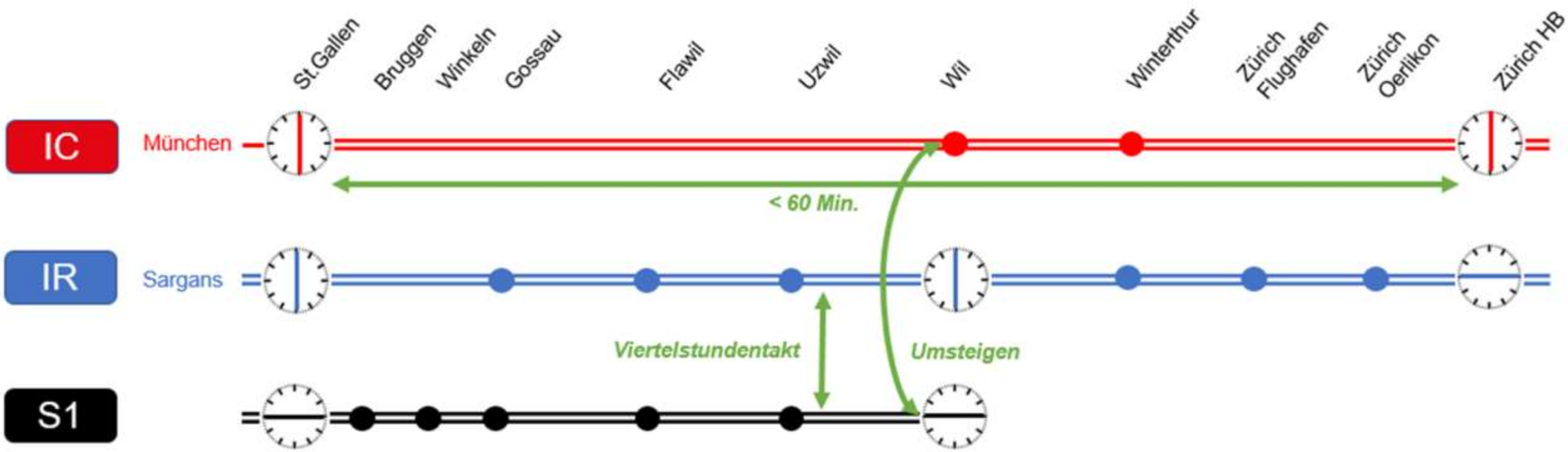
Bahnausbauschritt 2035

- Für den Kanton St.Gallen relevante Infrastrukturen
  - Brüttener Tunnel
  - 4. Gleis Zürich Stadelhofen
  - Ausbau Bahnhof St.Gallen (Ostkopf)
  - Doppelspur Rorschach–Rorschach Stadt
  - Kreuzungsstelle im unteren Toggenburg
  - Ausbauten Wil–Weinfelden und Wil–Frauenfeld (inkl. Haltestelle Wil West)

Zwischenhorizont 2025 bis 2035

- Ziele / Randbedingungen
  - Aufwärtskompatibles Fahrplankonzept ☑
  - Betrieb von 2025 bis 2035 ☑
  - Perimeter Zürich–Winterthur–Ostschweiz ☑
  - Einbezug Ständeräte, ZVV, TG und SH ☑
  - Transparenz gegenüber BAV ☑
- Erledigte Arbeiten
  - Erarbeitung Konzept November 2019 – Oktober 2020 ☑
  - Vorabklärung und Eingabe an BAV (Ende Dez. 2020) ☑
- Laufende Arbeiten
  - Begleitung Prüfprozess bis Herbst 2021 und Lobbying
  - Medienmitteilung

Der Zwischenhorizont im Detail



- IR und S-Bahn bilden ¼-h-Takt Wil–St.Gallen
- IR sichert 00/30-Knoten in Wil *
- IC sichert 15/45-Knoten in Wil und Anschluss zur S-Bahn Richtung St.Gallen
- St.Gallen Haggen wird viertelstündlich bedient
- S5 und S1 bilden 10/20-Minuten-Takt für Winkeln und Bruggen
- Durchbindungen S-Bahn im Knoten St.Gallen abhängig von Angebotsentwicklung Richtung Vorarlberg und Konstanz

* nach Abschluss der vom Bund finanzierten Infrastrukturausbauten Richtung Wattwil und Wil

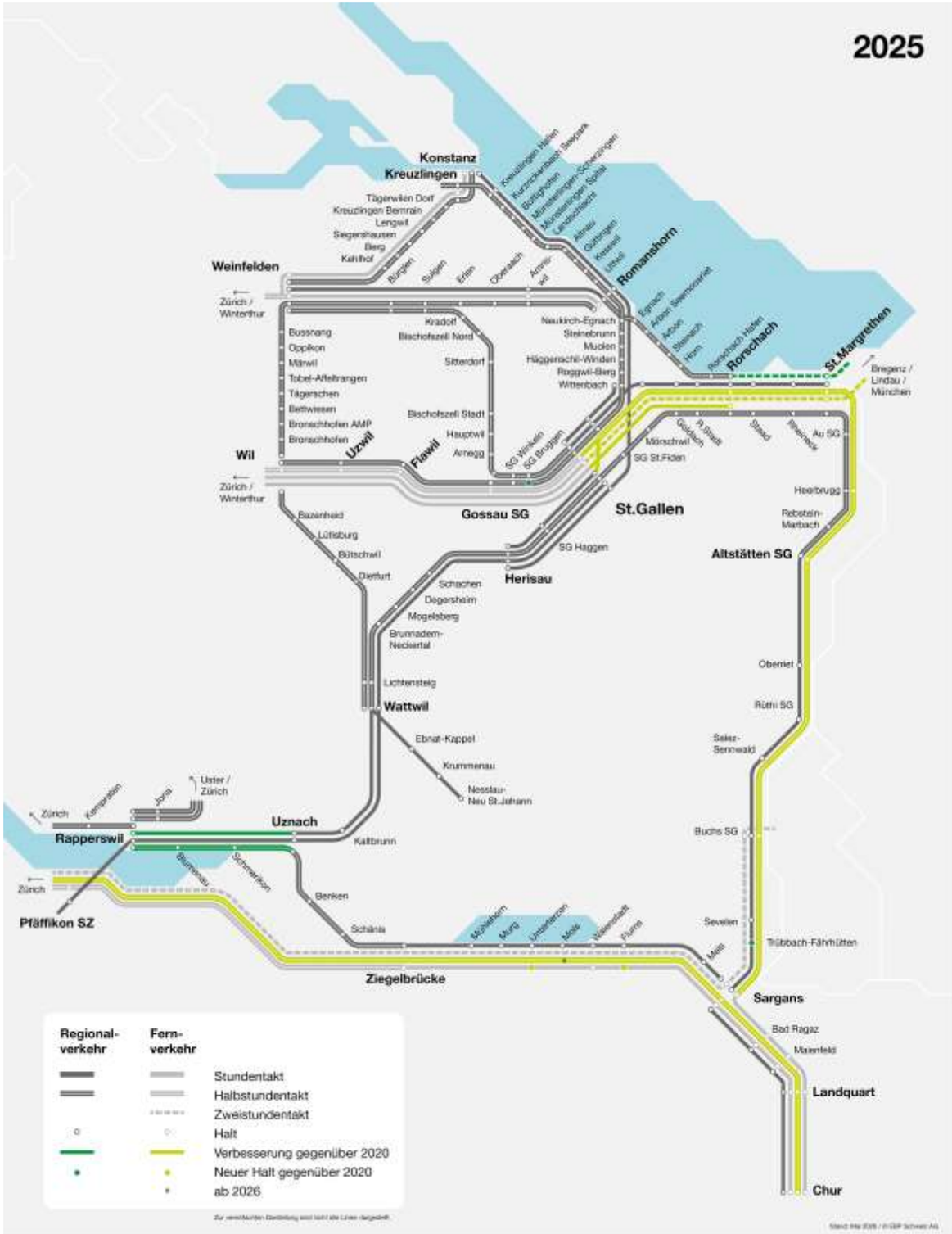
Herausforderungen

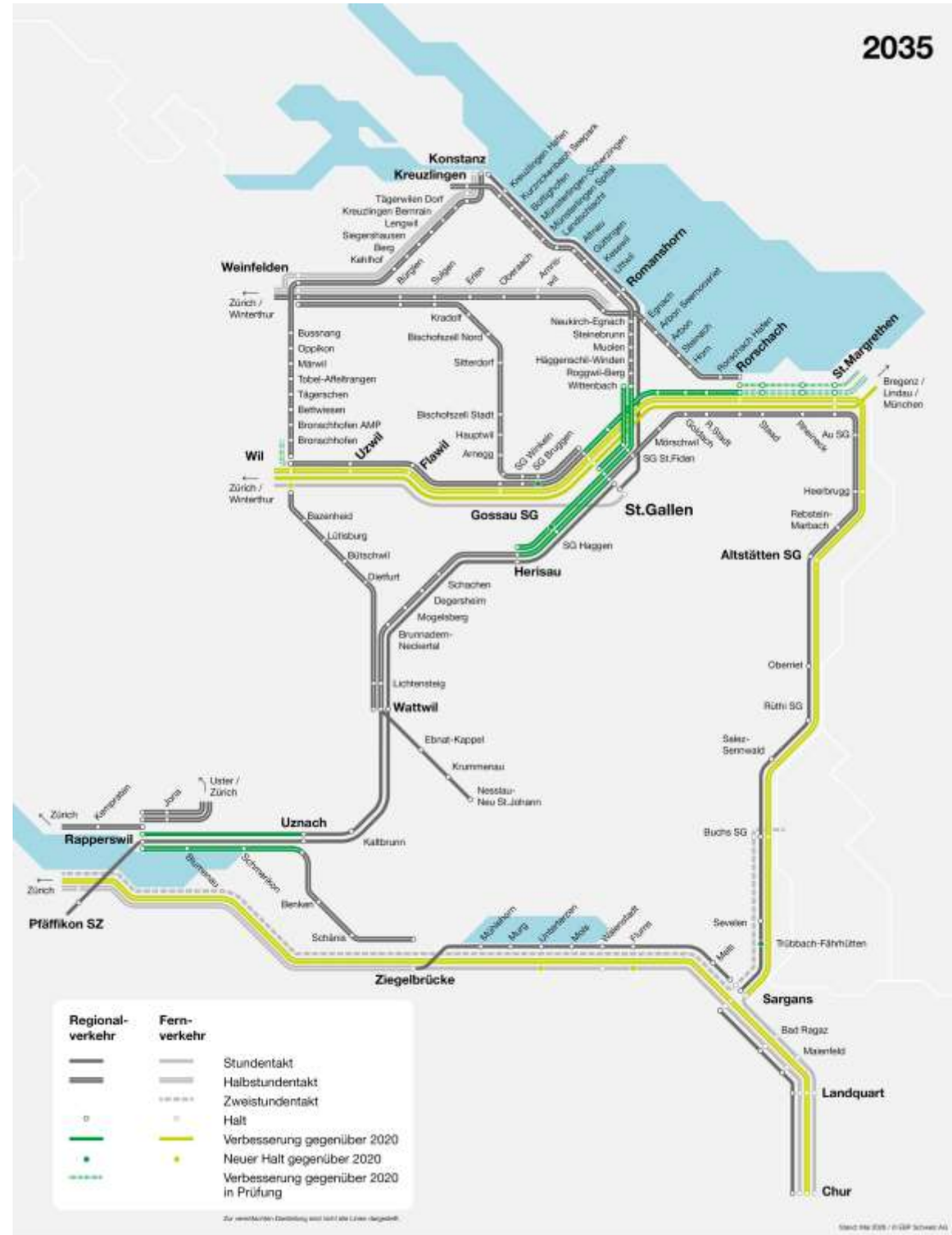
Das Angebotskonzept im Zwischenhorizont…

- … bedingt modernes Rollmaterial
- … führt zu Eingriffen in das S-Bahn-Netz des ZVV
- … führt zu Eingriffen in das nationale Fernverkehrsnetz
- … muss einen «Baustellenfahrplan Brüttener Tunnel» ermöglichen

Der Kanton St.Gallen setzt sich in enger Absprache mit seinen Partnern beharrlich dafür ein, dass die Zwischenschritte möglichst rasch und umfassend eingeführt werden. Dies zugunsten der öV-Kunden und der Standortattraktivität.

Ausbauschritte 2025 und 2035 auf www.sg.ch





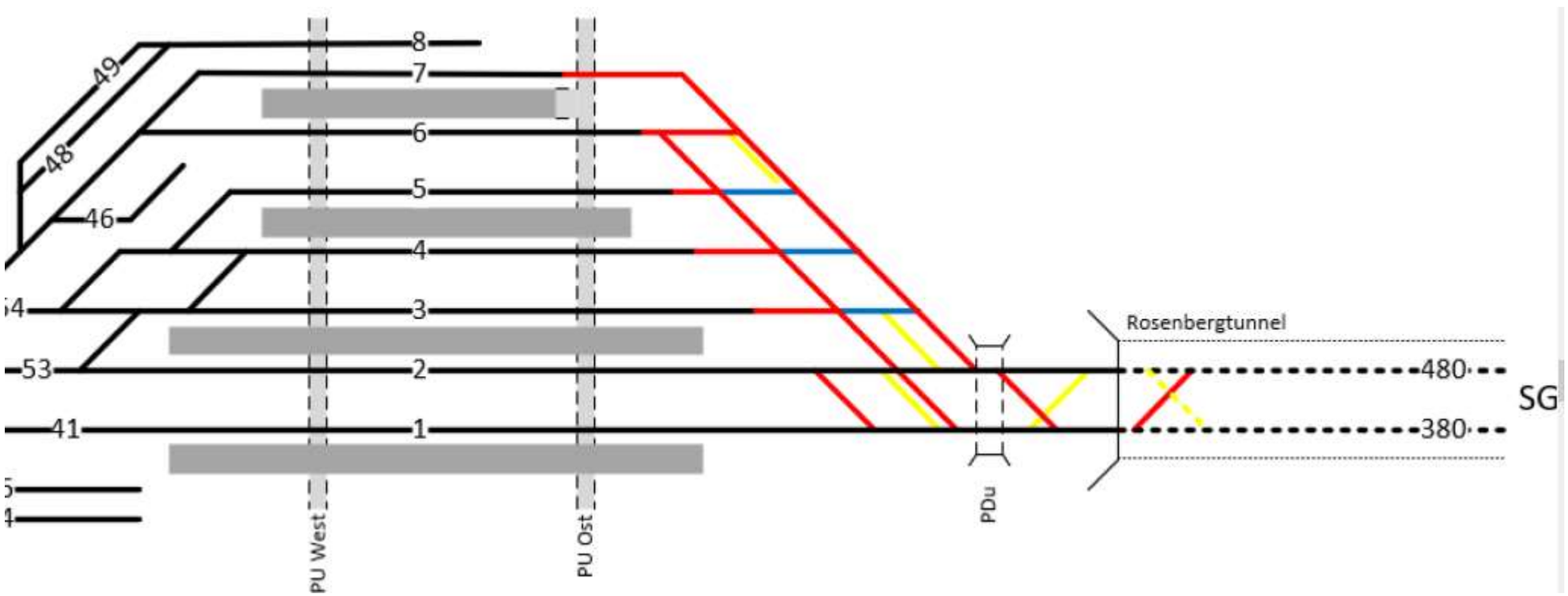
Ausbauschritt 2045 und Langfristperspektive

- Planungsregion Ostschweiz hat Auftrag an SMA/Infras vergeben
- Bearbeitung läuft seit Anfang 2021
- Regionen sind einbezogen
- Eingabe an das BAV Ende 2022
- Ziele, Schwerpunkte und Vorgaben des BAV fehlen zurzeit noch

- Bitte melden Sie Ihre Ideen und Vorschläge bis Mitte Mai 2021 an patrick.ruggli@sg.ch

3. Ausbau Ostkopf Bahnhof St.Gallen

- Der Bahnausbauschritt 2035 bringt zwei Nadelöhre in der Region zum Verschwinden
  - Doppelspurausbau Rorschach–Rorschach Stadt
  - Ausbau Ostkopf Bahnhof St.Gallen



3. Umbau Ostkopf Bahnhof St.Gallen

- Zeitplan SBB
  - Bearbeitung Auftrag seit Anfang 2020
  - Abschluss Vorstudie Ende 2021
  - Inbetriebnahme Ende 2028
- Herausforderungen
  - Enge Platzverhältnisse nördlich des Bahnhofs
  - Evtl. Verschiebung Rosenbergstrasse mit Auslösung städtisches und kantonales Strassenbauprojekt
    - Koordination
    - Finanzierung
    - Projektierung
  - SBB Infrastruktur untersucht auch reduzierte Varianten

4. E-Bus-Strategie

E-Bus-Strategie: Stand heute

- Bahnen zu 100% und Busse zu 15% elektrifiziert
- Diverse kleinere und grössere Projekte sind bereits umgesetzt:
  - Batterie-Trolleybusse bei VBSG
  - E-Bus bei BOS und VBSG
  - Hybridbusse bei verschiedenen Bus-TU
- Rückvergütung Mineralölsteuer ab 2026 bzw. 2030 aufgehoben

E-Bus-Strategie

Strategisches Fernziel

- Langfristig sollen im Kanton St.Gallen nur noch mit erneuerbarer Energie betriebene, energieeffiziente und emissionsarme Busse fahren.

Fazit aus Studie

- Fokus auf einen mittel- bis langfristigen Horizont.
- Vor 2030 weisen die Depotlader-Batteriebusse noch zu geringe Reichweiten auf, um grossflächig Dieselbusse ersetzen zu können. Daraus folgt eine punktuellen Umstellung.
- Um das Dieselbusnetz schrittweise zu elektrifizieren, stehen Umstellungen von Linien im Vordergrund, deren Angebotskonzept kompatibel mit den verfügbaren Batterieleistungen ist.

E-Bus-Strategie: Umsetzung

Rahmenbedingungen

- Wirtschaftlichkeitskriterien bleiben bestehen. keine flächendeckende Einführung, um grossen Fixkostenblock zu vermeiden (Pilotbetriebe).
- Kanton verlangt für die Umrüstung von einer Diesel- in eine Elektrobusflotte ein Konzept. Mehrkosten sind aufzuzeigen.

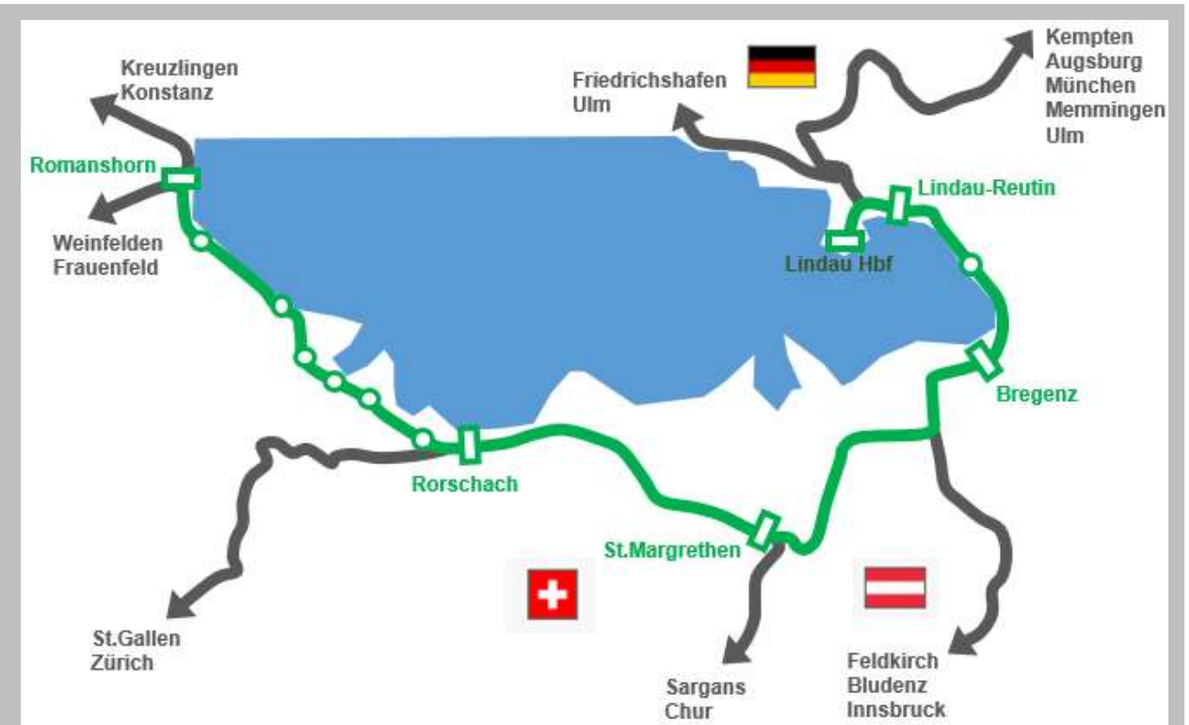
Vorgehen

- Erarbeitung von Vorgaben: Arbeitsgruppe mit Vertretern diverser Bus-TU eingesetzt
- Festlegung Systemführerschaft und technische Anforderungen (z.B. Ladeinfrastruktur)
- Bus-TU erarbeitet ein Konzept, allenfalls mit Unterstützung der Systemführer
- Umstellung frühestens ab 2024 bis ca. 2035

5. Verlängerung S7 nach Lindau

Idee Angebotsverdichtung Ostschweiz–Bregenz–Lindau

Zusätzlicher RE Zweistundentakt in EC-Trasse inkl. EC-Taktlückenverdichtung zwischen der Ostschweiz, Bregenz und Lindau und damit grenzüberschreitender umsteigefreier Stundentakt



EC Zürich–München 6x täglich

«Taktauffüllung» EC und RE-Taktverdichtung

Grenzüberschreitender umsteigefreier Stundentakt

Kanton St.Gallen
Amt für öffentlichen Verkehr

Vorteile für die Bahnreisenden

- Zweistündliche Direktverbindung ab Rorschach
- Fahrzeitverkürzung Rorschach/St.Gallen–Lindau 20min*
- St.Gallen–Lindau mit 1x umsteigen statt 2x*
- Guter Anschluss in Rorschach aus IR13 (Zürich, Flughafen, Winterthur, Wil, Uzwil, Flawil, Gossau, St.Gallen) auf RE*
- Ab 12/2025 guter Anschluss aus REX-2 auf RE, damit stündliche Anbindung St.Galler Rheintal an Bregenz via St.Margrethen und an Destination und Knoten Lindau-Reutin mit nur 1 Umstieg*
- Fahrzeitverkürzung ab Buchs SG nach Bregenz 10min, nach Lindau 15’*

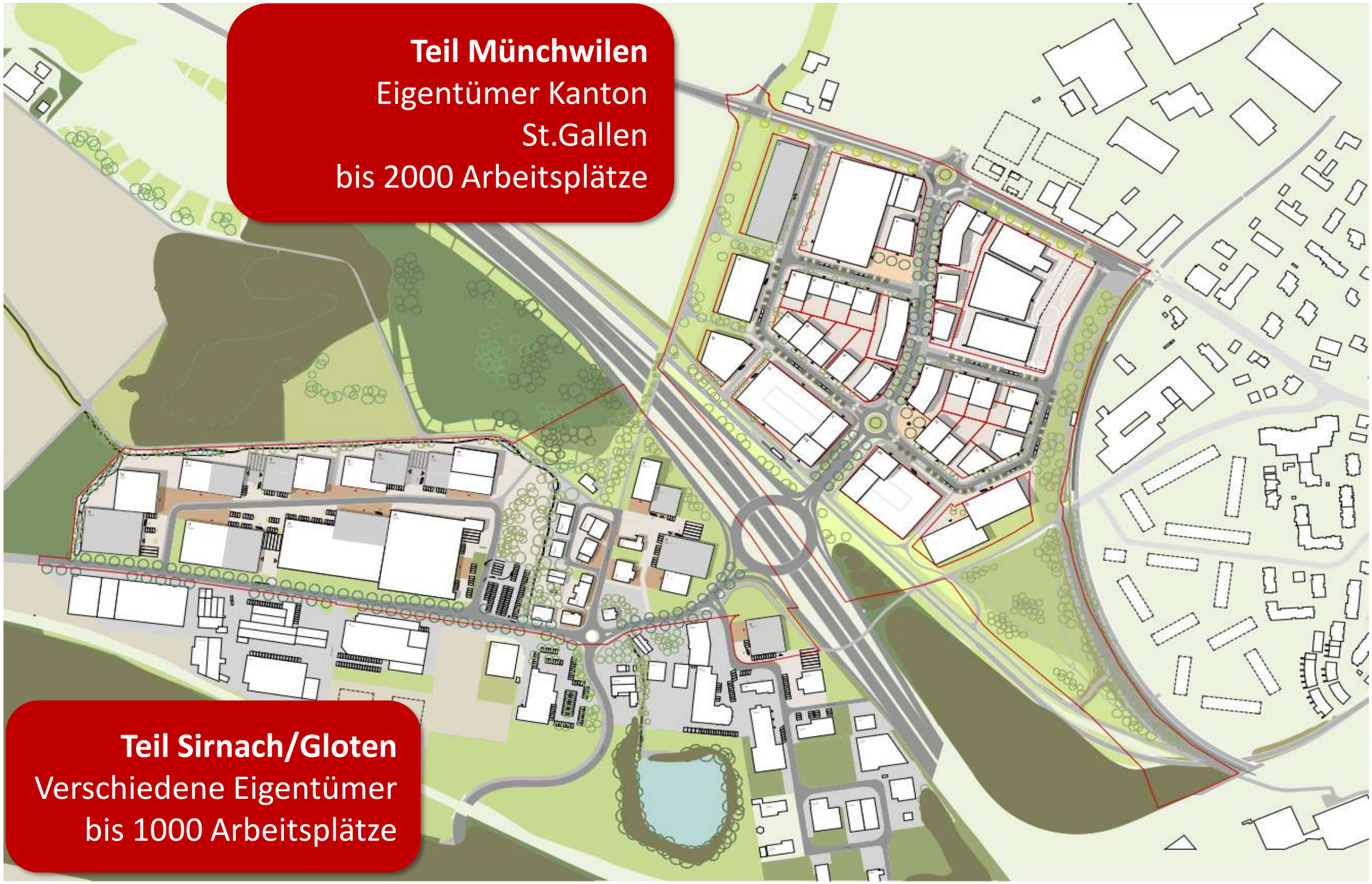
*) alle Vorteile ausserhalb der EC-Verbindungen 6x p.d.

Aufbaukonzept S7 Ostschweiz–Lindau

Einschränkungen der Zugzahlen zwischen Lindau-Reutin und Lindau-Insel bis Mitte 2023 (Ersatz Bahnübergang)

- Aufbaukonzept ab Dezember 2021 in Abstimmung zwischen den Partnern
- 8 Zugpaare am Wochenende und Feiertagen ab Dez. 2021
- Ab 2023 Zweistundentakt S7 (RE)

6. WilWest: Anbindung an den öV

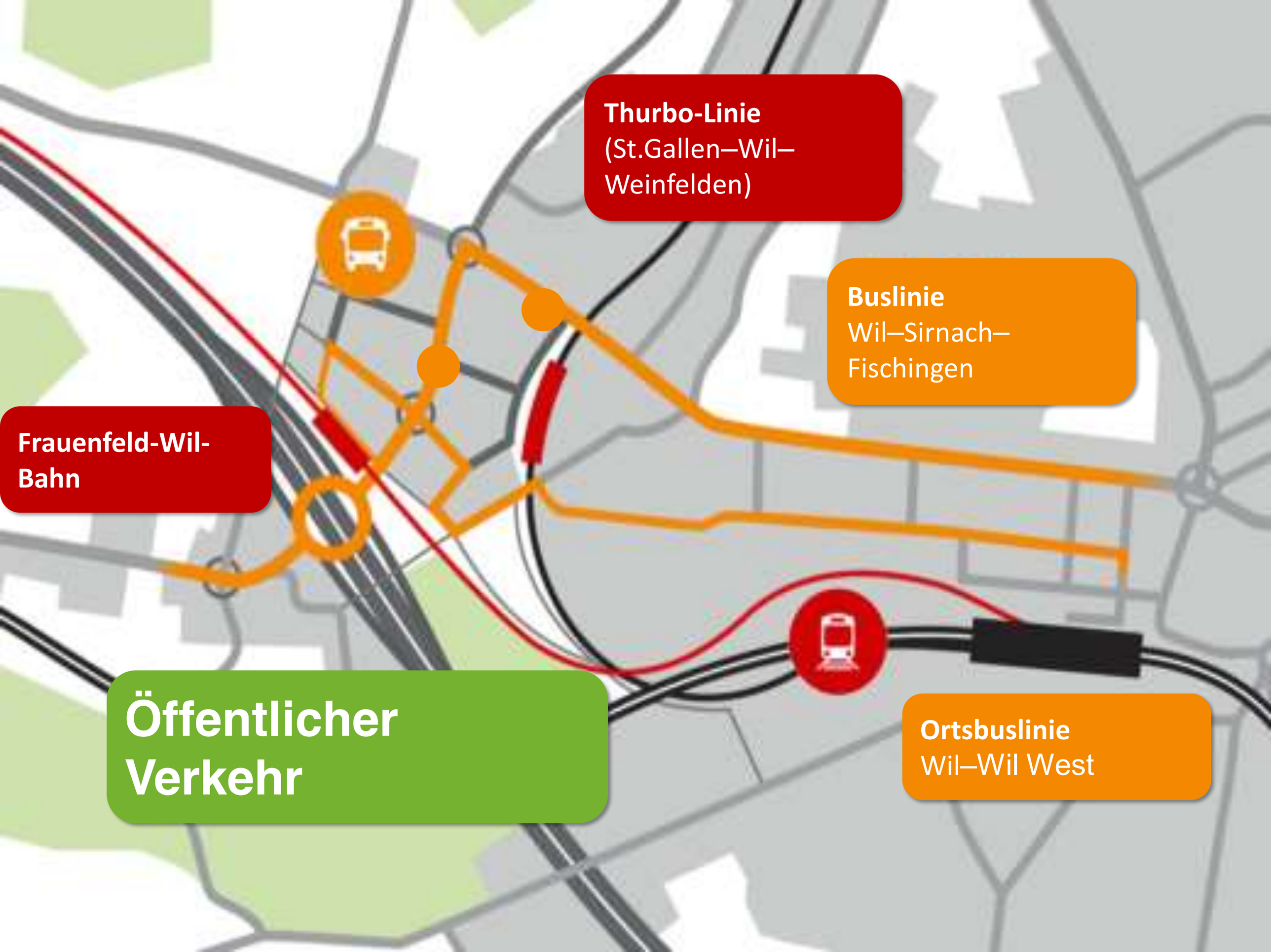


ÜBERBLICK WILWEST

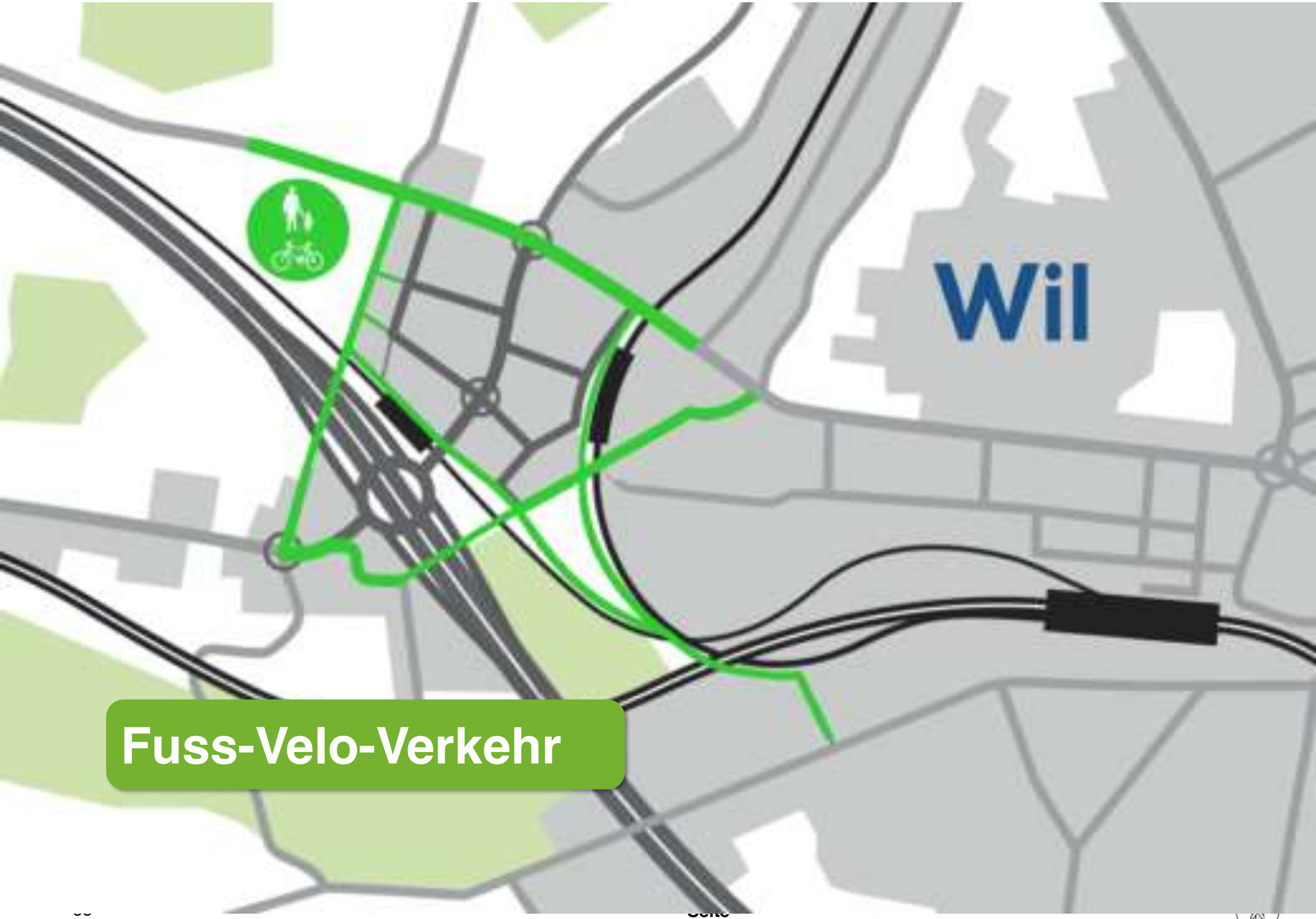
Wirtschaft

Verkehr

Lebensqualität



Öffentlicher Verkehr



Fuss-Velo-Verkehr

Meilensteine (Stand März 2021)

- 2019: Freigabe Bundesmittel für Infraprojekte
- Mitte 2021: öff. Mitwirkungsverfahren KNZ
- Mitte 2022: Start Bewilligungsverfahren
- Bis Ende 2022: Abstimmungen in den Parlamenten TG (Netzbeschluss Dreibrunnenallee) und SG (Sonderkredit Arealentwicklung)
- 2023: Kommunale Abstimmungen
- Ab 2024: Baustart erster Infraprojekte
- Ab 2027: Baustart Hochbauten